

POMPES CENTRIFUGES EN PP & PVDF SERIE MB MONOBLOC

Construction monobloc

Ensemble compact

Corps supporté par les pattes de fixation du moteur

L'impulseur semi-ouvert fixé sur un axe en acier inoxydable et chemisé par une bague en céramique

La roue est bloquée sur l'axe par un écrou borgne

L'étanchéité entre la roue et l'axe est assurée par 2 joints toriques

La fermeture hydraulique entre le corps et la bague en céramique est assurée par une bague automatique de type NI

Matériaux

Corps en PP-H

Roue PP-H

Bride en PP-H

Support de bague d'étanchéité en PP-H

La visserie est en acier inoxydable

Les joints toriques et la bague d'étanchéité sont en EPDM ou en viton (FKM) suivant les produits chimiques véhiculés

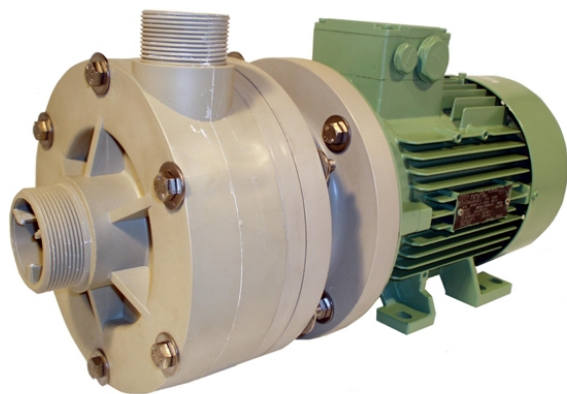
Aucune partie métallique n'est en contact avec le fluide véhiculé

Sur demande, l'ensemble des pièces PP-H peut être réalisé en PVDF

Motorisation

Moteurs normalisés, B-3/B-14, IP 55

Tension triphasée (monophasée jusqu'à puissance 1,5 kW)



type	puissance		dia de raccordement		Q=Débit en m ³ /h												poids kgs
	KW	CV	asp	refoul	1	3	5	10	15	20	25	30	40	50	65		
MB-95	0,55	0,75	1 1/2"	1"	11,0	9,0	3,0									10,0	
MB-120	1,5	2	2"	1 1/2"		15,5	15,0	12,5	10,0	7,0	5,0					20,0	
MB-130	2,2	3	2"	1 1/2"			17,5	15,0	12,5	9,0	7,0					23,0	
MB-140	3	4	2"	1 1/2"			23,0	20,0	18,0	16,0	13,0	10,0	5,0			32,0	
MB-150	4	5,5	2 1/2"	2"			25,0	23,0	22,0	20,0	18,0	16,0	11,0			40,0	
MB-155	5,5	7,5	2 1/2"	2"			28,0	27,0	26,0	24,0	22,5	21,0	18,0			65,0	
MB-160	7,5	10	2 1/2"	2"			34,0	33,0	32,5	32,0	31,0	30,0	27,5			70,0	
MBG-130 (essence)	-	5,5	2"	1 1/2"			20,0	18,0	15,0	12,0	10,0	8,0	4,0			20,0	

H = hauteur manométrique en mètres

